

POKYNY



**Mistrovství ČR v trail-o 2018 (klasická trať, TempO)
Mistrovství Slovenska v trail-o 2018 (klasická trať, TempO)
závěrečného dvojzávodu Evropského poháru (ECTO 2018)
závěrečného dvojzávodu Českého PRE-O poháru 2018
dvojice závodů zařazených do WRE
a ukázkového závodu ve sprintu**

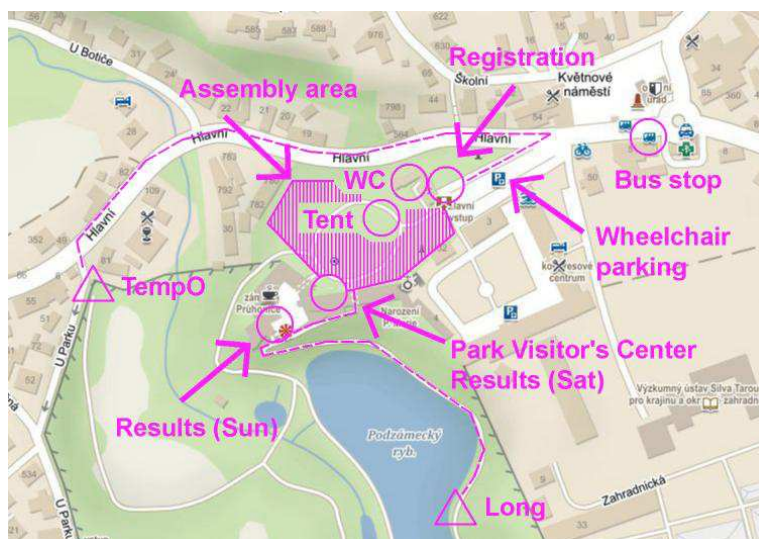


- Pořádající orgán:** Český svaz orientačních sportů
- Pořádající subjekt:** VSK MFF UK Praha (MFP)
VSK ČVUT Fakulta Stavební Praha (FSP)
- Datum:** 6.–7. 10. 2018
- Centrum:** Vstupní areál Průhonického parku, 50°0'4.188"N, 14°33'32.252"E
Shromaždiště je v prostoru mezi vstupem a Návštěvnickým centrem, kde budou v sobotu promítány předběžné výsledky. Na shromaždišti bude postaven jeden stan (tunel).
Upozorňujeme, že park je památkou UNESCO, je přísně chráněný a není dovoleno opouštět cesty, a to nejen během závodu, ale i mimo něj.
- Program:**
sobota 6. 10. 10:00 h Klasická trať
sobota 6. 10. ihned po klasice Ukázkový závod ve sprintu
neděle 7. 10. 9:00 h Tempo
- Terén:** Přírodní park se skalnatými svahy, množství vrstevnicových tvarů (nosíky, údolíčka, skalní srázy). Cesty s pevným podkladem. Nadmožská výška 300 m n. m.
- Kategorie:** **Klasika** (pro účely ECTO, WRE a MSR): Elite.
Klasika (pro účely MČR a Czech PRE-O Cup): E-Open, E-Para, E-Junior.
Sprint: Elite.
Tempo (pro účely ECTO, WRE a MSR): Elite.
Tempo (pro účely MČR a Czech PRE-O Cup): E-Open, E-Junior.
Účast v kategoriích Junior je omezena věkovou hranicí 20 let. Účast v kategoriích Para je vyhrazena pro držitele ekvivalentu IOF Paralympic Eligibility.
- Pravidla:** Soutěží se dle platných IOF pravidel trail-o (viz např. <http://www.trailo.cz/dokumenty>), která ale nemají zásadní odchylky od pravidel českých.
- Přihlášky:** Dohlášky na místě pouze dle možností pořadatele.
- Vklad:** **Pro závodníky, kteří chtějí být zařazeni do výsledků ECTO, WRE a MSR:** 500 Kč nebo 20 euro za každou etapu (klasiku a Tempo).
Pro závodníky, kteří chtějí být zařazeni pouze do výsledků MČR a Českého PRE-O Poháru: Dospělí 250 Kč za každý závod, Junioři 125 Kč.
Sprint: startovné dobrovolné.
Dohlášky: 500 Kč za každou etapu.
Platba v hotovosti na prezentaci.
- Doprava:** Doporučujeme k dopravě použít městskou hromadnou dopravu. Z metra Opatov jedou autobusy 363 a 385 cca každých 15–30 min, k nalezení spojení použijte web www.dpp.cz. Nástupiště je o patro výš, než výstup z metra, schody jsou na SZ straně areálu. Jízdenka po Praze stojí 32 Kč, jízdenka do Průhonic 40 Kč. Celodenní jízdenka po Praze stojí 110 Kč, do Průhonic si ale budete muset 18 Kč připlatit. Celodenní jízdenka na všechny potřebné zóny stojí 160 Kč.
- Parkování:** Pořadatel zabezpečil parkování pouze pro vozíčkáře, kteří o něj požádali, a to na parkovišti před hlavním vchodem do parku. Parkování pro ostatní nebude organizováno. Místo doporučené pořadatelí a schválené místním úřadem je na konci Školní ulice (50°0'13.987"N, 14°33'26.414"E).
- Prezentace:** V souboru před vstupem do parku 9:30–12:00 h

Startovní čísla:	Na prezentaci obdržíte startovní číslo, které slouží jako vstupenka do parku. Během závodu je nutné číslo viditelně nosit. Přineste si, prosím, vlastní zavírací špendlíky.	
Vzdálenosti:	Zastávka Průhonice – centrum závodu:	200 m
	letiště V. Havla – centrum závodu:	45 km
Vyhlášení:	7. 10. po skončení závodu, předpokládaný čas 13:30 h. Vyhlášovat se budou <ul style="list-style-type: none"> • první tři místa z obou WRE závodů v kategorii Elite, Mistrovství ČR a SR v příslušných kategoriích a celkových výsledků Českého PRE-O poháru • prvních šest míst Evropského poháru • vítězové ukázkového sprintu ve všech třech variantách počítání výsledků 	
Jury:	Ján Furucz (SVK), Miroslav Špidlen, John Kewley (GBR).	
Námítky a protesty:	Námítky se podávají písemně libovolnému funkcionáři závodu do 15 minut po ohlášení definitivních výsledků. Protesty se podávají písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 250 Kč (10 euro).	
Občerstvení:	Voda v cíli klasiky. Veřejná stravovací zařízení v obci.	
WC:	Bezbariérové WC v parku v bezprostřední blízkosti centra. Bezbariérová TOITOI v cíli klasiky.	
Šatny, mytí:	Pořadatel nezajišťuje.	
Funkcionáři závodu:	Ředitel	Helena Nyklová
	Hlavní rozhodčí	Libor Forst
	IOF Event Adviser	Dušan Furucz (SVK)
	Klasika – stavitel	Libor Forst
	Klasika – oponent	Pavel Kurfürst
	Sprint – stavitel	Dušan Furucz (SVK)
	Sprint – oponent	Libor Forst
	TempO – stavitel	Pavel Kurfürst
	TempO – oponent	Libor Forst
Informace:	http://mfp.mff.cuni.cz/ecto2018 , mailto:ecto2018(zavinac)mff.cuni.cz	

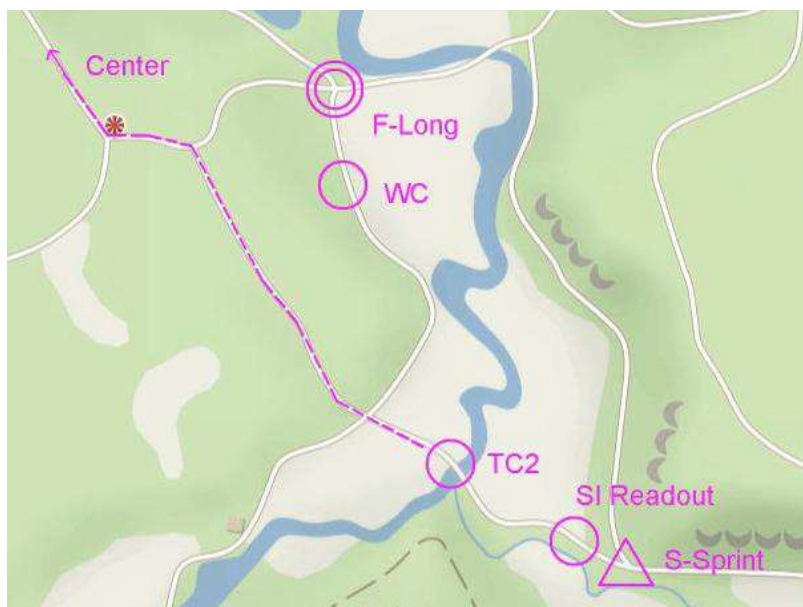
V Praze dne 4. 10. 2018

Helena Nyklová, ředitelka závodu



Sobota, klasická trat'

- Mapa:** Průhonice Paradise 2018, ISSOM, 1:4 000 **zvětšená z 1:5 000, kromě symbolů pro stavbu trati, E=2 m (nikoliv 2,5 m, jak bylo uvedeno v Rozpisu)**, mapovali L. Kontkanen (FIN), R. Horký, stav léto 2018, revize L. Forst
Mapa má rozměr A4 a vodovzdornou úpravu. Tisk: Žaket.
Žádná předchozí mapa parku pro orientační sporty neexistuje.
- Embargo:** Před startem je embargován celý prostor parku kromě shromaždiště..
- Pravidla:** Soutěží se dle platných IOF pravidel trail-o. **Závodník smí mít u sebe vypnutý telefon.**
- Parametry trati:** 28 kontrol s volným pořadím, 1 stanoviště (4xTC) před startem, 1 stanoviště (4xTC) za cílem, délka 1,4 km, stoupání 10 m; limit: 126 min / 140 min pro držitele Para licence
- Zero tolerance:** Vzdálenost mezi správnou pozicí a nejbližším lampiónem, který by odpovídal středu kolečka a popisu, je alespoň 3 metry.
Terén je velmi kamenitý a lampion není možné za všech okolností umístit s decimetrovou přesností. V parku je obrovské množství objektů a stavitel s oponentem a IOF adviserem kontrolovali jejich vzájemné pozice pouze v bezprostředním okolí kontrol.
- Systém ražení:** Ražení pomocí SI, karusely budou umístěny poblíž rozhodovacích stanovišť (platí i pro A-Z kontroly). Pořadatelé půjčují SI čipy za 25 Kč (1 euro). Současně závodníci dostanou klasické papírové průkazky, do nichž budou razit v případě poruchy SI.
- Start:** 10:00–13:16 h, intervalový, startovní listiny jsou zveřejněny [na webu](#).
Cesta na pre-start z centra vede po hlavní přístupové cestě do parku, její začátek bude značený směrovkami.
- Vzdálenosti:**
- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| centrum – pre-start (TC1) | 400 m + 20 m klesání |
| pre-start – start | 100 m |
| cíl – TC2 | 250 m |
| TC2 – start sprintu | 100 m |
| TC2 – centrum | 2 km + 30 m převýšení |
- Po cestě do centra jsou dvě stoupání. Prosíme chodící závodníky, aby pomohli vozičkářům, které tam potkají. Závěr cesty je shodný s cestou z centra na start a v malém úseku cesta kříží závodní trat' – dodržujte pravidla fair play.**
Až ke křížení se závodní tratí bude cesta značena oranžovými fáborky.
- První pomoc:** doc. MUDr. Jaromír Šimša, Ph.D. na startu sprintu.
- Výsledky:** Po odstartování posledního závodníka budou v Návštěvnickém centru parku k dispozici mapy s řešením a on-line předběžné výsledky.



Sobota, ukázkový sprint

- Mapa:** Průhonice Paradise 2018, ISSOM, 1:2 500 **zvětšená z 1:5 000, kromě symbolů pro stavbu trati, E=2 m (nikoliv 2,5 m, jak bylo uvedeno v Rozpisu)**, mapoval R. Horký, stav léto 2018, revize L. Forst
Mapa má rozměr A4 a vodovzdornou úpravu. Tisk: Žaket.
- Embargo:** Celý prostor parku kromě závodní trati klasiky a cesty na start sprintu.
- Parametry trati:** 13 kontrol s volným pořadím, délka 160 m, stoupání 0 m, limit: 17 min / 21 min pro držitele Para licence
- Zero tolerance:** Vzdálenost mezi správnou pozicí a nejbližším lampiónem je alespoň 5 metrů.
- Pravidla:** Soutěží se dle platných IOF pravidel trail-o (viz např. <http://www.trailo.cz/dokumenty>), s výjimkou vyhodnocení. Hodnotit se bude třemi různými způsoby:
1. Standardní vyhodnocení (bod za správnou odpověď), s výjimkou penalizace (1 bod za 1 min překročení času), jako časovka se bude brát TC2 z klasiky.
 2. Bod za každou správnou odpověď, penalizace 1 bod za 1 min překročení času. Nejsou časové kontroly, při rovnosti bodů rozhoduje čas absolvování trati.
 3. Rozhoduje čas absolvování trati plus penalizace 120 sec za každou nesprávnou nebo chybějící odpověď (nejsou časové kontroly).
- Systém ražení:** Ražení pomocí tabletů resp. smartphonů (s OS Android) a programem ANT. Závodník použije buďto své vlastní zařízení, na něž si (sám předem nebo za asistence pořadatelů v centru nebo na startu) nainstaluje a nakonfiguruje program ANT, anebo zařízení, jež budou k zapůjčení na startu. Rozhodčí závodníkovi program na startu spustí, závodník prochází trať a volí odpovědi. **Odpovědi lze libovolně měnit v průběhu závodu.** Po zodpovězení poslední odpovědi (anebo příp. i dříve) závodník program zastaví. **Není nutné dojet do cíle, program lze ukončit kdekoliv na trati.** Poté se závodník vrátí na start, kde bude jeho výsledek zpracován. **Závodníci, kteří si chtějí aplikaci nainstalovat a vyzkoušet ještě před závodem, si ji mohou stáhnout z webu <http://ant.vq.cz/classic.html>, kde naleznou i návod.**
Pro závodníky, kteří nebudou chtít použít toto ražení, bude možné použít klasické průkazky, ovšem tito závodníci musí normálně dojet do cíle, kde jim bude změřen čas, a poté se rovněž vrátí na start. I při tomto způsobu ražení je možné (jednou) opravit svoje rozhodnutí, a to do opravných polí ve druhé polovině průkazky.
- Start:** Intervalový, interval 2 min, závodníci mohou startovat bezprostředně po TC2 klasiky.
- Vzdálenosti:**
- | | |
|---------------------|-----------------------|
| TC2 klasiky – start | 100 m |
| start – centrum | 2 km + 30 m převýšení |
- Po cestě do centra jsou dvě stoupání. Prosíme chodící závodníky, aby pomohli vozíčkářům, které tam potkají. Závěr cesty je shodný s cestou z centra na start klasiky a v malém úseku cesta kříží závodní trať – dodržujte pravidla fair play.** Až ke křížení s tratí klasiky bude cesta značena fáborky.
- První pomoc:** doc. MUDr. Jaromír Šimša, Ph.D. na startu.
- Výsledky:** Po odstartování posledního závodníka se budou v Návštěvnickém centru parku vydávat mapy s řešením. Všechny varianty výsledků budou k dispozici večer na webu závodu.

